

SÍNTESIS DE PRENSA 22 DE MAYO DE 2023

COORDINACIÓN DE COMUNICACIÓN

CMIC

CAYÓ 74 % LA OFERTA DE VIVIENDA MENOR A 2 MDP

La Jornada/ Rocio Gonzalez
Nota Informativa
22/05/2023
Capital
Rocio Gonzalez
Pág:31
Ciudad de México

De 2018 a 2022, en la Ciudad de México la oferta de vivienda nueva con un costo menor a 2 millones de pesos tuvo una caída de 74 por ciento, al pasar de 10 mil 857 a 3 mil 924 unidades, afirmó la presidenta de la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC), Marcela Heredia Izquierdo. En entrevista, señaló que si bien este año la economía está creciendo y la inflación está bajando, aún hay varios retos por afrontar, por lo que es necesario saber si las facilidades administrativas que se otorgaron al sector durante la emergencia sanitaria se van a mantener una vez concluida ésta, a fin de contar con certidumbre jurídica y evitar en el futuro un cuello de botella. También destacó que existe preocupación que por el escándalo inmobiliario en la alcaldía Benito Juárez paguen justos por pecadores", y en lugar de una simplificación administrativa haya un retroceso, como ocurrió con la norma 26, que desapareció y afectó principalmente a la clase media.

[Ir al Índice](#)

CONSTRUCCIÓN

CEMENTOS MOCTEZUMA INVERTIRÁ 20 MDD ESTE AÑO

El Financiero/ Fernando Navarrete
Nota Informativa
22/05/2023
Empresas
Fernando Navarrete
Pág:24
Ciudad de México

Cementos Moctezuma invertirá este año más de 20 millones de dólares para reducir sus emisiones de carbono (CO2) en sus plantas y alcanzar su meta de descarbonización en sus tres plantas de cemento que opera en el país y alrededor de 31 plantas de concreto. José María Barroso, director de la cementera

mexicana, informó que el objetivo es reducir de 623 a 499 los kilos de CO2 por tonelada de cemento, utilizando materiales y energías alternas. "Vamos a bajar nuestras emisiones; en 2030 bajarán a 35 por ciento y en 2050 a cero emisiones. Lo que estamos haciendo está muy regulado en Europa, Estados Unidos y Canadá, y nos toca subirnos. Este año la inversión será de 20 millones de dólares o más", precisó. Actualmente la cementera produce más de 8 millones de cemento al año en el país.

[Ir al Índice](#)

TENDENCIAS

El Economista/ Sin autor
Columna
22/05/2023
Termómetro Económico
Sin autor
Pág:25
Ciudad de México

CEMEX Las acciones de la regiomontana Cementos Mexicanos bajaron en la semana 0.78% al pasar de 11.59 a 11.5 pesos cada una en la Bolsa mexicana. En valor de capitalización bursátil perdió 1,305.75 millones de pesos. -- GCARSO Los títulos del conglomerado Grupo Carso, propiedad de Carlos Slim, reportaron un avance semanal de 0.56% a 104.29 pesos en la BMV. En el año muestran una ganancia de 27.54 por ciento. -- GCC Los papeles de GCC (antes Grupo Cementos de Chihuahua) tuvieron un avance de 1% la semana pasada en la Bolsa Mexicana de Valores. Pasaron de 140.44 a 141.85 pesos cada uno. En el 2023 ganan 8.78 por ciento. -- GMEXICO La empresa minera Grupo México, líder en producción de cobre, tuvo un retroceso semanal en el precio de su acción de 2.68% a 80.18 pesos por título, y cerró con un valor de capitalización bursátil de 624,201.3 millones de pesos. -- PINFRA Las acciones de Promotora y Operadora de Infraestructura reportaron una pérdida de 3.42% durante la semana pasada en la BMV, cerrando en 174.22 pesos cada una. En el 2023 acumula una ganancia de 9.19 por ciento. Su valor de capitalización bursátil es de 72,056.22 millones de pesos. -- VESTA Los títulos de la desarrolladora mexicana de parques industriales subieron 0.21% a 56.01 pesos cada uno el viernes pasado en la Bolsa mexicana. En lo que va del 2023 tienen un avance de 20.43 por ciento. Su valor de mercado asciende a 38,302.95 millones de pesos.

[Ir al Índice](#)

ESTIRA Y AFLOJA / QUINTANA DEJA ICA; LARREA: TREN Y CITI

Milenio Diario/ J. Jesús Rangel M.
Columna
22/05/2023
Negocios

J. Jesús Rangel M.

Pág:22

Ciudad de México

Bernardo Quintana Isaac cumplirá 82 años el cinco de agosto y estará en familia después de renunciar a la presidencia de Empresas ICA. Ahí está su gran obra a favor de México y su reconocimiento de errores en el manejo de proyectos que llevaron a la insolvencia a la empresa constructora más emblemática del país. Durante 45 años fue consejero y 29 años presidente del consejo. El 16 de mayo, durante la asamblea de accionistas, se aceptó la renuncia de los ocho integrantes del consejo: Bernardo Quintana, Guadalupe Phillips, Sergio Montaña, Elsa B. García, Carlos Guzmán, Jorge R. Gutiérrez, Bernardo Sepúlveda y Luis G. Zazueta (...) En su reporte a la Comisión Nacional Bancaria y de Valores del 28 de abril, se informó que Bernardo Quintana y familia se mantienen como accionistas junto con ICAPITAL, Administración de Cartera Novus, Ascensión Medina y el público inversionista. Faltan detalles (...)

[Ir al Índice](#)

REPORTA ACERO DE AL LENTA RECUPERACIÓN

Reforma/ Alfredo González

Nota Informativa

22/05/2023

Negocios

Alfredo González

Pág:3

Ciudad de México

Aunque la demanda de acero en América Latina muestra un comportamiento mixto de los sectores que lo utilizan, las exportaciones y producción han sufrido caídas, reportó la Asociación Latinoamericana del Hierro el Acero (Alacero). "Las exportaciones de acero de la región se hundieron casi 30 por ciento en abril y hubo un déficit comercial por segundo mes consecutivo. "La producción de acero crudo en febrero de 2023 fue de 4.5 millones de toneladas, 10.8 por ciento inferior a la del mes anterior, mientras que la de laminados fue de 4.8 millones de toneladas, 1.6 por ciento por debajo de la del mes de enero", advirtió la organización. El peor desempeño vino del sector de la construcción. Tras moderar el ritmo de contracción en los últimos meses del 2022, la actividad retrocedió con más fuerza a principios de 2023. Luego de caer 0.8 por ciento interanual en promedio durante noviembre y diciembre de 2022, la demanda de acero de la construcción, retrocedió aun más, en 2.2 por ciento interanual en enero de 2023.

[Ir al Índice](#)

EXPECTATIVAS

El Financiero/ Eleazar Rodriguez

Nota Informativa

22/05/2023
Economía
Eleazar Rodriguez
Pág:12
Ciudad de México

El INEGI publicará datos de empresas constructoras a marzo. El instituto también informará datos de la industria minerometalúrgica y del programa IMMEX, también al tercer mes del año. Más tarde, Citibanamex dará a conocer los resultados de sus expectativas económicas.

[Ir al Índice](#)

BUSCAN QUE INGENIEROS MILITARES VAYAN A LA ONU

24 Horas/ 24 Horas
Nota Informativa
22/05/2023
Nación
24 Horas
Pág:3
Nacional

La Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena) pretende que los ingenieros militares, que construyen los principales proyectos de la Cuarta Transformación, cobren notoriedad internacional y acudan a otros países a misiones humanitarias de la Organización de Naciones Unidas (ONU). El Gobierno federal se comprometió, en 2021, a inscribir a la Compañía de Ingenieros Conjunta de México en el sistema de disponibilidad de la ONU para estar en condiciones de ser desplegados, como parte de los ejércitos de paz, a países en guerra u otro tipo de conflictos. Dicho cuerpo de ingenieros del Ejército ha adquirido relevancia en este Gobierno. El Agrupamiento Felipe Ángeles, que construyó el aeropuerto de Santa Lucía, se encargará de las últimas etapas del Tren Maya y participará en la edificación del aeropuerto de Tulum.

[Ir al Índice](#)

POR FALTA DE RECURSOS, DEJA LA MARINA 9 PROYECTOS A MEDIAS

24 Horas/ 24 Horas
Nota Informativa
22/05/2023
Nación
24 Horas
Pág:PP-3
Nacional

Mientras el Ejército construye bancos, aeropuertos, comandancias de la Guardia Nacional y tienen asignadas decenas de tareas, la Secretaría de Marina canceló y dejó a medias nueve proyectos estratégicos por falta de recursos, entre los que destacan compra de barcos, aviones, construcciones de estaciones y hospitales

navales. De acuerdo con documentos en poder de 24 Horas, a esos proyectos no se les asignaron 8 mil 587 millones de pesos, pero, en presupuestos anteriores, ya habían ejercido más de 13 mil 858 millones de pesos; es decir, quedaron a medias por lo menos en 2023. De acuerdo con los Programas y Proyectos de Inversión de la Armada de México, en 2024, se contemplaban recursos por mil 410 millones de pesos para concluir con la adquisición de helicópteros, construcción de buques y otros. Para la edificación y equipamiento de un Hospital Regional Naval en Manzanillo no se etiquetaron en el Presupuesto de Egresos de la Federación los 158 millones de pesos planeados para este año. Otro de los proyectos que requerían más recursos este año, con 4 mil 955 millones de pesos, es la construcción y equipamiento de instalaciones navales en Dos Bocas, Chiltepec y Paraíso, Tabasco.

[Ir al Índice](#)

TIENEN IMPULSO DESARROLLADORES

Reforma/ Sarai Cervantes
Nota Informativa
22/05/2023
Negocios
Sarai Cervantes
Pág:5
Ciudad de México

La demanda de naves industriales y centros comerciales impulsa el desarrollo inmobiliario, luego del complicado panorama que enfrentó el sector con la pandemia del Covid-19, de acuerdo con la Asociación de Desarrolladores Inmobiliarios (ADI). María José Fernández, directora general de la ADI, destacó que el desarrollo de parques industriales pasa por su mejor época, mostrando un excelente desempeño en los estados fronterizos y del centro del País. Además, el desarrollo industrial trae nuevos retos y oportunidades para los desarrolladores en la parte de manufactura y logística, agregó, pues muchas empresas buscan bodegas en los centros de las ciudades y en lugares estratégicos. "Observamos que las compañías logísticas también buscan espacios industriales en zonas metropolitanas. "Se colocan en zonas dentro de la ciudad y así atender la demanda de sus consumidores más rápido", explicó.

[Ir al Índice](#)

OFERTA DE NAVES INDUSTRIALES, REQUERIMIENTO EN NL

El Economista/ Lourdes Flores
Nota Informativa
22/05/2023
Urbes y Estados
Lourdes Flores

Pág:38
Ciudad de México

Una parte importante de la relocalización de empresas apunta a Nuevo León porque está preparado para ello desde hace más de una década y es una macroeconomía sana; sin embargo, se deben mejorar algunos temas de infraestructura como la oferta de naves industriales, comentó a El Economista, Rodolfo Hernández Sada, director ejecutivo de Negocio Internacional y jefe del International Desk en Santander. "El país está preparado para el nearshoring, sólo en ciertos estados como Nuevo León, donde han hecho las cosas muy bien desde hace mucho más de una década, más allá que otros estados, el mejor ejemplo es la incorporación de Tesla, claramente (el estado) va a estar beneficiado por el nearshoring (...) Hay ciertas cosas que tenemos que mejorar en infraestructura, necesitamos más naves industriales, la capacidad está saturada", indicó.

[Ir al Índice](#)

APUNTA COYOACÁN A VALORAR CAMBIO DE USO DE SUELO

Reforma/ Selene Velasco
Nota Informativa
22/05/2023
Ciudad
Selene Velasco
Pág:2
Ciudad de México

El director jurídico de la Alcaldía Coyoacán, Obdulio Ávila, dijo que se debe valorar el cambio de uso de suelo para una construcción donde se proyecta un conjunto inmobiliario cercano a un acceso de Ciudad Universitaria de la UNAM. Reforma publicó que después de que el proyecto para construir una torre Be Grand fue cancelado, particulares buscan edificar un conjunto con dos edificios con viviendas, comercios y una agencia automotriz en Cerro del Agua y el Eje 10 Sur Henríquez Ureña, al lado del Metro Copilco, donde ahora hay un restaurante de comida rápida, plan que es rechazado por colonos. Al respecto, en una nota informativa, Ávila indicó que el sitio ya había registrado un cambio anterior y que se trata de un proyecto que no sólo es local, sino que afecta a colonias y barrios. Además señaló que al no haber un Programa General de Ordenamiento Territorial (PGOT) y tampoco un Programa de Ordenamiento Territorial (POT) de la Alcaldía no se pueden analizar los programas parciales de desarrollo urbano de la demarcación en los que se enmarcan proyectos como el previsto para Copilco.

[Ir al Índice](#)

RECHAZAN EN COYOACÁN CONSTRUCCIÓN DE BE GRAND

La Jornada/ Rocío González Alvarado
Nota Informativa
22/05/2023

Capital
Rocío González Alvarado
Pág:31
Ciudad de México

Sin consulta vecinal, en el Congreso de la Ciudad de México se pretende modificar el uso de suelo del predio ubicado en la esquina de Cerro del Agua y Eje 10 Sur, donde se encuentra el Burger King Copilco, para construir otro complejo de departamentos Be Grand con un área comercial, advirtieron habitantes de distintas colonias de Coyoacán. Los inconformes realizaron ayer una asamblea informativa en el parque Sabinos, donde manifestaron su rechazo a un eventual "albazo legislativo", pues no sólo les preocupa el cambio de uso de suelo, sino que, además, se modifica el plan parcial de desarrollo, lo que implicaría una precedente para impulsar más proyectos de este tipo. Vicente Pineda, representante del comité de participación ciudadana de Romero de Terreros, detalló que en la zona sólo se permite un máximo de dos niveles, según el plan parcial de desarrollo urbano, pero se busca construir un inmueble de siete pisos. Refirió que en dos ocasiones se ha rechazado modificar el uso de suelo en ese predio, pues la comunidad ha impulsado un proyecto para hacer un cárcamo, a fin de evitar inundaciones en la parte baja.

[Ir al Índice](#)

DOS MEGA OBRAS AMENAZAN CON COLAPSAR JARDINES DEL PEDREGAL

La Razón/ José Contreras
Nota Informativa
22/05/2023
Ciudad
José Contreras
Pág:PP-15
Ciudad de México

Habitantes de Jardines del Pedregal, en la alcaldía Álvaro Obregón, advirtieron que llegarán "hasta las últimas consecuencias" en su lucha por evitar la construcción de dos megaproyectos inmobiliarios que amenazan con colapsar esta zona, que ya de por sí padece severos problemas urbanos, en especial de abasto de agua y movilidad. Uno de los complejos es el conocido como Mantik Luis Cabrera, ubicado en la lateral del Periférico, el cual constará de tres torres de 38 niveles cada una, las cuales albergarán 586 departamentos. El otro se conoce como Be Grand y es de mayores dimensiones, pues se pretende que albergue dos mil 810 viviendas, oficinas, agencias de autos y un gran centro comercial, en terrenos en donde antes se asentaba el Casino San Ángel, cerca de la Plaza Santa Teresa. Ambos proyectos ya obtuvieron el polígono de actuación otorgado por la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi) del

Gobierno capitalino, un documento que les permite crecer más allá de los 15 metros de altura autorizados por el uso de suelo de la zona.

[Ir al Índice](#)

DE MANERA CLANDESTINA ERIGEN INMUEBLE EN LA CALLE MITLA

La Jornada/ Laura Gómez Flores
Nota Informativa
22/05/2023
Capital
Laura Gómez Flores
Pág:31
Ciudad de México

Sin permiso de construcción ni publicitación vecinal se realiza una obra entre los inmuebles 567 y 119 bis de la calle Mitla, colonia Independencia, en Benito Juárez, denunciaron vecinos. Los trabajos, comentaron algunos entrevistados que solicitaron el anonimato, se "realizan entrada la tarde, en la clandestinidad, sin que personal de la alcaldía o del Instituto de Verificación Administrativa (Invea) intervengan". El predio, que cuenta con un zaguán negro y un tapial de madera, carece de número oficial visible; durante mucho tiempo estuvo abandonado. Hoy, expusieron, "no sabemos si levantarán una casa o un edificio, porque en Benito Juárez ha habido un boom de construcciones, debido a su buena ubicación, servicios y valorización de su suelo, lo cual atrae a inversionistas". El llamado, por ello, al Invea y a la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda para que intervengan, porque "no pueden solaparse estas irregularidades, que podrían también afectar a quienes lleguen a ocupar el edificio o desarrollo que construyan ahí; y tampoco se puede permitir que estas conductas queden en la impunidad".

[Ir al Índice](#)

ACUSAN QUE CHÍGUIL PERMITE VIOLACIÓN DE USO DE SUELO

Excélsior/ Georgina Olson
Nota Informativa
22/05/2023
Comunidad
Georgina Olson
Pág:19
Ciudad de México

El diputado local del PAN, Diego Garrido, denunció que el alcalde de Gustavo A. Madero, Francisco Chíguil, está permitiendo violaciones al uso de suelo y construcciones irregulares en la alcaldía. "En Euzkaro 43 está usted permitiendo la construcción de seis pisos cuando se tiene permitido construir máximo cuatro", expresó en el Congreso local durante la comparecencia de Chíguil que se realizó el miércoles. El panista comentó que vecinos de la calle Lapislazuli 43 han conseguido que se lleve a cabo la demolición del edificio que viola el uso de suelo,

pero tampoco ha cumplido la alcaldía con demolerlo". Ante los señalamientos, Chíguil respondió primero en tono burlón: "diputado Garrido, pensé que me traía los expedientes del Cartel Inmobiliario de los edificios en la zona de Benito Juárez, pero son sus oficios: ayer recibimos 170 oficios. Siempre hemos atendido todas las peticiones de nuestros vecinos".

[Ir al Índice](#)

INFRAESTRUCTURA

[APURAN EL ZAPOTILLO; ASIGNAN CONTRATOS](#)

Reforma/ Víctor Fuentes
Nota Informativa
22/05/2023
Primera
Víctor Fuentes
Pág:9
Ciudad de México

Dos empresas de confianza de la Comisión Nacional del Agua (Conagua) ganaron los contratos para reactivar la obra El Zapotillo, un proyecto para abastecer de agua en bloque al Área Metropolitana de Guadalajara, el cual suma 16 años de conflictos y que sería concluido en una versión distinta a la prevista en sexenios anteriores. Regiomontana de Construcción y Servicios (RECSA) y La Peninsular ganaron las licitaciones por mas de 2 mil 200 millones de pesos para construir la primera parte del acueducto y la planta de bombeo, que llevarán agua desde el Río Verde hacia la capital jalisciense. La Conagua tiene destinados 4 mil 470 millones de pesos en 2023 para terminar este proyecto, y ambas empresas se comprometieron a entregar sus obras al cierre de 2023. Las únicas obras hidráulicas con más recursos este año son El Baluarte Presidio en Sinaloa y Agua Saludable para La Laguna.

[Ir al Índice](#)

[AEROPUERTO DE TULUM OPERARÁ A FINALES DE 2023, ANUNCIA AMLO](#)

Basta/ Redacción
Nota Informativa
22/05/2023
Primera
Redacción
Pág:2
Indeterminado

El presidente Andrés Manuel López Obrador en su gira de trabajo por el sureste, anunció que el Aeropuerto Internacional de Tulum "Felipe Carrillo Puerto" situado en Quintana Roo, estará completamente operativo para diciembre de 2023. A través de su cuenta de Twitter, el mandatario detalló la evaluación del tramo 5 de

esta obra en donde se construye el Aeropuerto de Tulum, Felipe Carrillo Puerto, en Quintana Roo, la cual calificó como "una nueva maravilla de la ingeniería civil-militar y del trabajo de los excepcionales obreros mexicanos". Destacó que desde esta terminal aérea será posible volar hacia cualquier lugar de México y del mundo a partir de diciembre de este año. En la reunión de trabajo, el jefe del Ejecutivo estuvo acompañado por la gobernadora de Quintana Roo, María Elena Lezama; las secretarías de Bienestar, Ariadna Montiel, y de Medio Ambiente y Recursos Naturales, María Luisa Albores.

[Ir al Índice](#)

AMLO

INCUMPLEN COMPROMISOS ANTICORRUPCIÓN Y DE AUSTERIDAD

El Universal/ Antonio López
Nota Informativa
22/05/2023
Primera
Antonio López
Pág:PP-6
Ciudad de México

El presidente Andrés Manuel López Obrador no ha logrado cumplir en su totalidad con los lineamientos generales de su gobierno para el combate a la corrupción y la aplicación de una política de austeridad. En 2018 publicó 50 medidas para que el funcionario aprenda "a vivir en la justa medianía", así como para lograr ahorros, transparencia y evitar la impunidad; sin embargo, a más de cuatro años, aún hay servidores públicos que se niegan a hacer pública su declaración patrimonial. También se cancelaron 109 fideicomisos por considerarlos figuras opacas, pero se crearon nuevos que benefician a la Sedena, al Tren Maya, Marina y SAT; sigue habiendo elementos de seguridad al servicio de funcionarios sin plena justificación; continúa la intervención de comunicaciones, y los contratos se adjudican de manera directa.

[Ir al Índice](#)

PRESIDENCIA GASTÓ 89% MENOS QUE PEÑA NIETO

Excélsior/ Leticia Robles de la Rosa
Nota Informativa
22/05/2023
Primera-Nacional
Leticia Robles de la Rosa
Pág:PP-8
Ciudad de México

Administrativamente, Presidencia de la República es 89.1% menos costosa en 2022 de lo que fue con el expresidente Enrique Peña Nieto, pues mientras en

2018 su operación implicó un total de tres mil 618 millones de pesos, el año pasado implicó 490.9 millones de pesos, informó el gobierno federal al Congreso de la Unión. Lo mismo ocurre con la Secretaría de Gobernación, que es 85.8% menos costosa que durante el gobierno pasado, de acuerdo con los reportes de austeridad que la administración pública federal entregó al Poder Legislativo. Para el caso de Presidencia de la República, el reporte explica que a lo largo de este sexenio "no se realizaron contrataciones de personal por medio de honorarios o eventuales, se priorizó el ahorro en la adquisición de insumos y materiales, así como de todos los servicios generales necesarios para la operación de la oficina.

[Ir al Índice](#)

ENCUESTA / MORENA SIGUE ADELANTE Y GANA CON CUALQUIER CORCHOLATA

El Universal/ Jorge Buendía
Encuesta
22/05/2023
Primera
Jorge Buendía
Pág:PP-8
Ciudad de México

Al día de hoy, Morena y sus aspirantes a la candidatura presidencial conservan una sólida ventaja sobre la oposición rumbo a la elección del próximo año. En términos generales, los principales indicadores de la preferencia electoral se han mantenido estables desde hace varios meses. Así lo revelan los resultados de la encuesta nacional más reciente de Buendía & Márquez, en exclusiva para EL UNIVERSAL. Estas cifras reflejan también la opinión de los ciudadanos hacia los partidos tradicionales. PRI, PAN y PRD son los institutos que reciben más opiniones negativas que positivas (con balances de -27, -11 y -14 puntos, respectivamente). En contraste, casi siete de cada 10 entrevistados manifestaron tener buena opinión de Morena.

[Ir al Índice](#)

FALTA DE AGUA NO ES CULPA FEDERAL, DICE ADÁN AUGUSTO LÓPEZ A GOBIERNOS LOCALES

La Jornada/ Jesús Estrada
Nota Informativa
22/05/2023
Política
Jesús Estrada
Pág:7
Ciudad de México

El secretario de Gobernación, Adán Augusto López Hernández, pidió que se deje de culpar al gobierno federal por la escasez de agua en los estados del norte del

país como Nuevo León, Chihuahua y Tamaulipas, y en entidades como en Jalisco y Guanajuato. Además, compartió los planes federales para realizar inversiones en infraestructura hidráulica, incluidas plantas desalinizadoras, a fin de garantizar el abasto de líquido para uso doméstico y de riego. López Hernández participó ayer en el conversatorio Diálogos por la gobernabilidad ante unas mil personas; el acto, en el que lo acompañaron el alcalde Cruz Pérez Cuéllar, y la diputada federal plurinominal Andrea Chávez, comenzó con exclamaciones de "Presidente, presidente", a lo que el funcionario federal respondió: "hay que seguir gritando eso, de aquí hasta junio del próximo año".

[Ir al Índice](#)

TREN MAYA

[GRUPO MÉXICO TAMBIÉN QUEDÓ FUERA DE CONSTRUCCIÓN DEL TREN MAYA](#)

El Economista/ Alejandro de la Rosa
Nota Informativa
22/05/2023
Empresas y Negocios
Alejandro de la Rosa
Pág:26
Ciudad de México

Previo al lanzamiento de las licitaciones para construir el Tren Maya, Grupo México, por su experiencia en el sector ferroviario de carga y operación de pasajeros (con el turístico Chepe), estaba incluido en la lista de empresas palomeadas por el gobierno federal. Representantes de estas fueron invitados a una reunión informativa en Palacio Nacional en noviembre del 2019. Sin embargo, el grupo presidido por Germán Larrea, debió esperar hasta el concurso relacionado con el tramo 5 sur (Playa del Carmen Tulum) para sonreír. En enero del 2021 lideró el con sordo integrado por dos subsidiarias (México Proyectos y Desarrollos y México Compañía Constructora) y la española Acciona Construcción y su subsidiaria Acciona Infraestructura México al que Fonatur le adjudicó un contrato por 17,815.6 millones de pesos. Los trabajos iniciaron y la relación entre las partes era positiva. Llegó la pandemia del Covid-19 y el paso de algunos huracanes que impidieron seguir el programa constructivo. Sin embargo, la presión del Presidente Andrés Manuel López Obrador por inaugurar la obra a finales del 2023 ocasionó una ruptura al tomar la decisión de quitar el contrato al consorcio.

[Ir al Índice](#)

[EN AGOSTO, LAS PRIMERAS PRUEBAS DEL TREN MAYA](#)

24 Horas/ 24 Horas
Nota Informativa
22/05/2023
Nación
24 Horas
Pág:6
Nacional

El presidente Andrés Manuel López Obrador anunció que en agosto próximo se comenzarán las pruebas con los primeros vagones del Tren Maya, con miras a su inauguración en diciembre. Mediante una publicación en redes sociales, el primer mandatario informó que culminó su gira de revisión de esas obras y presumió que el tramo que atraviesa Campeche, Yucatán y Quintana Roo lleva 80% de avance."Finalizamos la gira de supervisión del Tren Maya atravesando la legendaria Laguna de Términos, refugio de piratas de los de antes. Una buena noticia: el tramo Campeche-Mérida-Cancún lleva 80% de avance. En julio llega el primer tren y empieza a probarse en agosto con desplazamientos de hasta 180 kilómetros por hora", indicó. La publicación de López Obrador fue acompañada de una imagen en la que se le ve que realiza un recorrido aéreo junto al titular de la Secretaría de la Defensa Nacional (Sedena), Luis Cresencio Sandoval.

[Ir al Índice](#)

EN EL MES DE AGOSTO INICIAN PRUEBAS DEL TREN MAYA: AMLO

ContraRéplica/ Claudia Bolaños
Nota Informativa
22/05/2023
Nación
Claudia Bolaños
Pág:PP-5
Ciudad de México

El presidente Andrés Manuel López Obrador informó que en agosto próximo iniciarán las pruebas del Tren Maya. En sus redes sociales, la tarde de este domingo, el presidente informó que este fin de semana supervisó la construcción del Tren Maya. Con una imagen del mandatario Andrés Manuel López Obrador en un avión observando la obra, añadió que Campeche-Mérida-Cancún está a un 80 por ciento de avance. Cabe destacar que esta Magna obra del gobierno de la Cuarta Transformación se inaugurará en diciembre próximo.

[Ir al Índice](#)

REFINERÍA 2 BOCAS

DOS BOCAS NO ESTARÁ LISTA EN JULIO Y SU COSTO ORIGINAL YA SE DUPLICÓ

El Economista/ Luis Miguel González / Octavio Amador
Nota Informativa

22/05/2023

Primer Plano / Falla de Origen

Luis Miguel González / Octavio Amador

Pág:PP-4-5

Ciudad de México

Se nubla el camino de la obra energética insignia de la 4T. Retrasos y errores de ejecución de obra hacen imposible que la refinería Olmeca inicie sus operaciones en julio de este año —como ha prometido el presidente Andrés Manuel López Obrador—, a la par de que su costo ya ronda los 17,000 millones de dólares, más del doble que lo previsto originalmente, según el reporte al primer trimestre del 2023 de la Auditoría interna que Petróleos Mexicanos (Pemex) realiza al proyecto. No se ha terminado la construcción de la planta de Cogeneración, ni tampoco ha concluido la de las plantas Combinada y Coquizadora. "Se verificó la tendencia de los trabajos ejecutados para un arranque temprano, determinando que no es factible el arranque propuesto para julio del 2023 en el Caso de Negocio", refiere el Informe Trimestral de la Auditoría Interna de Pemex sobre el seguimiento al Proyecto de la Refinería Olmeca en Dos Bocas, Paraíso, Tabasco, correspondiente al período enero-marzo del 2023, documento al que El Economista tuvo acceso. Los retrasos en tiempos y los incrementos en costos dejan claro que se han materializado algunos de los riesgos que advertía la Auditoría Interna de Pemex, que se encarga de dar seguimiento al proyecto.

[Ir al Índice](#)

TREN TRANSÍSTMICO

[TOMA DE VÍAS BORRA 28,000 MDP EN VALOR BURSÁTIL DE GRUPO MÉXICO](#)

El Economista/ Judith Santiago

Nota Informativa

22/05/2023

Empresas y Negocios

Judith Santiago

Pág:PP-27

Ciudad de México

Grupo México (GMéxico) perdió 28,000 millones de pesos de valor en Bolsa Mexicana de Valores (BMV) este viernes, después de que su subsidiaria Grupo México Transporte (GMXT) anunció que personal armado de la Secretaría de Marina ocupó un tramo de las vías férreas que Ferrosur tiene en concesión en Veracruz. La acción de la emisora, propiedad del empresario Germán Larrea, cayó 4.29%, a 80.18 pesos cada una en la jornada del 19 de mayo. Por su parte, los papeles de Grupo México Transporte cedieron 3.20%, a 39.97 pesos por unidad. En el comunicado de Grupo México Transportes se lee que personal armado de la Secretaría de Marina ocupó las instalaciones de Ferrosur (su subsidiaria) en el tramo Coatzacoalcos-Medias Aguas, desde las 6:00 de la

mañana del 19 de mayo. Incluso, citó que el Diario Oficial de la Federación (DOF) publicó un decreto que ordena "la ocupación temporal e inmediata del tramo ferroviario por parte del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, empresa de participación estatal mayoritaria".

[Ir al Índice](#)

ANALIZA GRUPO MÉXICO ACCIONES ANTE LA OCUPACIÓN DE SUS INSTALACIONES

La Jornada/ Braulio Carbajal
Nota Informativa
22/05/2023
Economía
Braulio Carbajal
Pág:PP-19
Ciudad de México

Grupo México informó que analiza acciones ante el decreto de ocupación y la intervención de la Marina en sus instalaciones, al tiempo que, indicó, continúa en negociaciones con autoridades del gobierno federal sobre la concesión del tramo ferroviario que va de Coatzacoalcos a Medias Aguas. La empresa de Germán Larrea aseguró que seguirá acudiendo "de buena fe" a la negociación en busca de un buen acuerdo para ambas partes y mantendrá el servicio de calidad a sus clientes mientras el gobierno federal le permita operar sus trenes y conservar la vía y toda la infraestructura ferroviaria en condiciones óptimas de seguridad y tráfico. Según Grupo México, en 2022 firmó un acuerdo con las secretarías de Gobernación y de Comunicaciones y Transportes, el cual contemplaba la construcción de una segunda vía con independencia operativa, que sería entregada a la Secretaría de Marina para uso del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec.

[Ir al Índice](#)

VEN GOLPE A CONFIANZA PARA LA INVERSIÓN EN MÉXICO.

El Financiero/ Aldo Munguía
Nota Informativa
22/05/2023
Empresas
Aldo Munguía
Pág:PP-22
Ciudad de México

La ocupación por parte del gobierno de tres tramos de Ferrosur de Grupo México, del empresario Germán Larrea, a favor de Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, una empresa del Estado creada para administrar el proyecto ferroviario y de desarrollo industrial en el sureste del país, es una señal preocupante para la inversión y una acción que debe ser revisada para determinar su legalidad. El

CCE y la Coparmex advirtieron su preocupación por la vulneración al Estado de derecho y a la certidumbre jurídica que afectan a la inversión. El CCE remarcó que es necesario ofrecer certeza jurídica a los inversionistas. La Coparmex aseveró que cada vez son más frecuentes y graves los intentos por vulnerar el Estado de derecho en México.

[Ir al Índice](#)

SCT

[GRUPO MÉXICO LE ACEPTA EL DIÁLOGO AL GOBIERNO](#)

Milenio Diario/ Axel Sánchez / Silvia Rodríguez
Nota Informativa
22/05/2023
Negocios
Axel Sánchez / Silvia Rodríguez
Pág:PP-20
Ciudad de México

Un día después de que Adán Augusto López, secretario de Gobernación, afirmara que hay posibilidad de un acuerdo con Grupo México para que el tramo Coatzacoalcos-Medias Aguas pase a manos del Estado mexicano, el conglomerado presidido por Germán Larrea aceptó dialogar con la administración federal. "A pesar de la ocupación de las instalaciones, la empresa seguirá acudiendo de buena fe a la negociación en busca de un buen acuerdo para ambas partes y mantendrá el servicio de calidad a sus clientes mientras el gobierno federal le permita operar sus trenes y mantener la vía y toda la infraestructura ferroviaria en condiciones óptimas de seguridad", detalló en un comunicado. Remarcó que de no llegar a un acuerdo, la ocupación temporal se convertirá en definitiva "en deterioro de la empresa, empleados, clientes y el libre mercado". Milenio buscó a Presidencia y a la Secretaría de Comunicaciones y Transportes para que dieran su postura al respecto, pero solo confirmaron que están en el diálogo con el conglomerado.

[Ir al Índice](#)

[CORPORATIVO / GMÉXICO NEGOCIA](#)

El Heraldo de México/ Rogelio Varela
Columna
22/05/2023
Mercados
Rogelio Varela
Pág:17
Indeterminado

Como balde de agua helada cayó en Grupo México el decreto que expropia una parte de las vías de Ferrosur, concretamente la que le da salida al puerto de

Coatzacoalcos, Veracruz y que resulta total para la conectividad del tren del Corredor Interoceánico que se enlazará con Salina Cruz, Oaxaca. La empresa que comanda Germán Larrea Mota Velasco continúa en negociaciones con el gobierno federal sobre la concesión del tramo ferroviario que va de Coatzacoalcos a Medias Aguas. Como antecedente, anote que a principios de 2022, Grupo México Transportes firmó un acuerdo con las secretarías de Gobernación, de Adán Augusto López y de Comunicaciones y Transportes, ahora de Jorge Nuño, que contemplaba la construcción de una segunda vía con independencia operativa que sería entregada a la Secretaría de Marina para uso del Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec. Tras la firma de dicho acuerdo, el brazo logístico de Grupo México inició las obras de construcción de esa segunda vía y efectuó gastos por varios cientos de millones de pesos (...)

[Ir al Índice](#)

REFORMA ENERGÉTICA

[SE REPLIEGAN GIGANTES PETROLERAS Y CHICAS ACELERAN](#)

Reforma/ Nicholas Bariyo / Juan Forero

Nota Informativa

22/05/2023

Negocios

Nicholas Bariyo / Juan Forero

Pág:4

Ciudad de México

Bajo presión de accionistas y activistas, las principales compañías energéticas se están retirando de proyectos más contaminantes y riesgosos en todo el mundo. Un grupo de empresas más pequeñas se están apresurando a llenar el vacío. En Nigeria, empresas más pequeñas ahora poseen casi la mitad de las concesiones de petróleo y gas. En Latinoamérica, una firma independiente ha incursionado en la exploración petrolera en áreas a las que Occidental Petroleum y BP dieron la espalda. En Asia, Chevron se está retirando de un controvertido proyecto de gas en Myanmar, y una empresa canadiense poco conocida acordó comprar su participación. Las acciones ilustran cómo las empresas más pequeñas y ágiles están aprovechando los precios más altos de la energía y las oportunidades que dejan las empresas globales que ahora se están orientando hacia energías más limpias o centrándose en proyectos más rentables.

[Ir al Índice](#)

[REFINERÍAS MEJORAN PROCESO DE PETRÓLEO](#)

El Financiero/ Héctor Usla

Nota Informativa

22/05/2023

Economía

Héctor Usla
Pág:10
Ciudad de México

A pesar de diversos accidentes, el Sistema Nacional de Refinación (SNR) procesó 862 mil barriles diarios de petróleo crudo durante marzo de este año, lo que representó su mayor nivel desde noviembre de 2022, según los últimos datos divulgados por la Comisión Nacional de Hidrocarburos (CNH). Además, el SNR anotó su tercer mejor rendimiento mensual en los últimos 15 meses. El SNR está integrado por seis refinerías distribuidas en territorio nacional. De mayor a menor producción, se observó que la refinería ubicada en Tula, Hidalgo; es la 'joya de la corona' del sistema, ya que contribuyó con el 27.6 por ciento del procesamiento de petróleo de marzo, al registrar 238 mil barriles diarios (mbd). De acuerdo con el reporte, le siguió la refinería de Salina Cruz ubicada en Oaxaca, con una producción mensual de 204 mbd, lo que significó su mayor nivel desde septiembre de 2022. Para el caso de la refinería de Cadereyta, Nuevo León; se reportó un procesamiento de 135 mbd.

[Ir al Índice](#)

IP HA DEVUELTO 20% DE BLOQUES PETROLEROS SUBASTADOS EN RONDAS

El Economista/ Karol García
Nota Informativa
22/05/2023
Empresas y Negocios
Karol García
Pág:32
Ciudad de México

Las petroleras que llegaron a México a partir de la reforma del 2014 que abrió legalmente la posibilidad de invertir a empresas privadas en actividades de exploración y producción de hidrocarburos han devuelto un total de 23 bloques, entre renuncias parciales y totales a las áreas que les fueron adjudicadas. Esto, de 110 contratos que fueron adjudicados, según las aprobaciones de la Comisión Nacional de Hidrocarburos. Entre las mayores renuncias que generan impacto en extensión y posibilidad de inversiones, así como de hallazgos de nuevos yacimientos, están las ubicadas en aguas profundas. En este tipo de recursos a tirantes de agua mayores a 1.5 kilómetros en el Golfo de México se han devuelto por lo menos 10,000 kilómetros cuadrados de áreas contractuales. La mayor de estas devoluciones fue la de la originaria de Malasia, PC Carigali, que el año pasado comenzó la devolución de 3,099 kilómetros cuadrados en el bloque donde llevó a cabo la devolución del pozo Bacalar 1EXP.

[Ir al Índice](#)

EMILIA CALLEJA, NUEVA DIRECTORA DE SUBSIDIARIA CFE GENERACIÓN I

El Economista/ Sin autor
Nota Informativa
22/05/2023
Finanzas y Dinero 2
Sin autor
Pág:13
Ciudad de México

Emilia Calleja Alor cuenta con 20 años de experiencia técnica en materia de generación en la Comisión Federal de Electricidad [CFE]. Ha desempeñado cargos operativos y administrativos. Ocupó por primera vez el puesto de superintendente en la Central Termoeléctrica de Salamanca, Guanajuato. Ha realizado trabajos en materia de sistemas de gestión, supervisión e instrumentación, análisis y resultados. Cuenta con cursos y capacitaciones en el sector eléctrico, administrativo y de gestión, que la convirtieron en la persona idónea para dirigir la Empresa Productiva Subsidiaria [EPS] Generación I. Es ingeniera en Electrónica por el Instituto Tecnológico de Celaya, Guanajuato, y Maestra en Administración y Alta Dirección por la Universidad Autónoma de Coahuila. Su nombramiento es un evento histórico y marca un avance relevante en la política en materia de igualdad y paridad de género que ha promovido esta administración y se apega a la política nacional impulsada por el Gobierno de México.

[Ir al Índice](#)

CÁMARAS EMPRESARIALES

EXIGEN COPARMEX Y LA CONCANACO FRENAR "ARBITRARIAS EXPROPIACIONES"

La Crónica de Hoy/ Alejandro Páez
Nota Informativa
22/05/2023
Nacional
Alejandro Páez
Pág:PP-6
Ciudad de México

El sector empresarial del país expresó su "extrema preocupación" por el clima de reiterada violación a la legalidad y al orden constitucional por parte del gobierno federal que encabeza el presidente Andrés Manuel López Obrador y le exigió detener las expropiaciones arbitrarias como hizo el pasado viernes con las líneas férreas de Ferrosur ubicadas en la zona de Coatzacoalcos y Cosoleacaque, Veracruz, propiedad de Grupo México y que forman parte del Corredor Interoceánico del Istmo de Tehuantepec. Advirtieron que con esta medida la señal

que envía el gobierno de México al exterior es muy alarmante y puede propiciar un daño irreparable a la certidumbre jurídica y a la confianza para la inversión; sobre todo, frente a una oportunidad única como lo es el nearshoring. El sector empresarial del país a través de la Coparmex y la Concanaco alertaron sobre el clima de reiterada violación a la legalidad y al orden constitucional por parte del gobierno que encabeza López Obrador y le recordaron que las leyes se crearon para darle orden y cohesión a nuestra sociedad, por lo que es totalmente reprochable que desde la autoridad se pretenda romper con ello.

[Ir al Índice](#)

NUEVO DECRETO MANDA SEÑAL NEGATIVA PARA EL NEARSHORING: IP

El Economista/ Lilia González
Nota Informativa
22/05/2023
Empresas y Negocios
Lilia González
Pág:PP-27
Ciudad de México

El sector empresarial en México reclamó la defensa de la propiedad privada y se pronunció por tomar acciones inmediatas para frenar decisiones arbitrarias del gobierno de Andrés Manuel López Obrador, tras la decisión de trasladar el uso de actividades ferroviarias privadas a la empresa paraestatal Ferrocarril del istmo de Tehuantepec, que envía señales negativas a los inversionistas por falta del estado de derecho en el momentum del nearshoring. La Coparmex, que preside José Medina Mora, explicó que la Ley de Expropiaciones establece un procedimiento claro que debe acatarse en cuanto a la emisión de una declaratoria, a la notificación a los afectados y garantías para su derecho de audiencia. No obstante, la acción de la autoridad federal -el viernes pasado debe ser revisada para determinar si se apegó a la legalidad y evitar así una arbitrariedad. A través de diversos comunicados de prensa, el sector empresarial se manifestó abierto por participar en el proyecto de impulso al sur del país que tanto se necesita.

[Ir al Índice](#)

COBRO DE PISO DA A IP DESCALABRO EN COLIMA

Excelsior/ Raúl Flores
Nota Informativa
22/05/2023
Primera / Falla de origen
Raúl Flores
Pág:12
Ciudad de México

La disputa entre las células de los cárteles del Pacífico, Jalisco Nueva Generación y el de Los Mezcales por apoderarse del estado, afecta directamente a los

empresarios establecidos, quienes ya sufren del llamado cobro de piso o extorsión telefónica, ante la falta de una contundente estrategia contra la delincuencia en la entidad por parte de la administración de Indira Vizcaíno Silva. En entrevista con Grupo Imagen, el presidente de la Conferencia Patronal de la República Mexicana (Coparmex) Colima, Eduardo Sánchez García, reconoció que en Colima 14 de cada 100 empresarios entre micro, pequeños, medianos y grandes, han sido víctimas de extorsión o cobro de piso por el crimen organizado. Destacó que, dentro de la Data Coparmex, el cobro de piso es el tercer delito más frecuente en el estado, después del robo de mercancía en tránsito, con 23%, y el robo total o parcial de vehículos, propiedad de las empresas, con 16%, a la par con el delito informático que también está en aumento, con 14 por ciento.

[Ir al Índice](#)

FALTA RETIRAR ESPECTACULARES PIRATAS, ADVIERTEN

Excélsior/ Jonás López
Nota Informativa
22/05/2023
Comunidad
Jonás López
Pág:18
Ciudad de México

El Gobierno de la Ciudad de México no está retirando los espectaculares piratas en azoteas, puesto que no están en el padrón oficial de publicidad exterior en donde se registraron unas mil 200 estructuras con anuncios de gran formato. Así lo manifestó José Manuel Sánchez Carranco, vicepresidente de Sector Metalmecánico de la Cámara Nacional de la Industria de la Transformación (Canacintra), área que agremia a las empresas de publicidad exterior. Se trata, detalló, de un universo de entre 180 y 200 anuncios espectaculares en azoteas que no se encuentran en los padrones de la Secretaría de Desarrollo Urbano y Vivienda (Seduvi).

[Ir al Índice](#)

COLUMNAS POLÍTICAS

TEMPLO MAYOR

Reforma/ F. Bartolomé
Columna
22/05/2023
Primera - Opinión
F. Bartolomé
Pág:12
Ciudad de México

**** ¿En qué se parecen el Presidente y el Popocatepetl? En que se despiertan de malas y empiezan a salpicar para todos lados. A ver de qué humor amanece hoy Andrés Manuel López Obrador, pues las cosas parece que no le están saliendo como a él le gustan. De entrada, en Coahuila la gente de Morena ya ve muuuy difícil remontar la ventaja que les lleva la alianza PRI-PAN-PRD. Y no saben si culpar a Armando Guadiana, a Ricardo Mejía, a Mario Delgado... ¡o a todos! Al parecer de poco o nada les sirvió llevar a Adán Augusto López y a Claudia Sheinbaum dizque como consejeros nacionales del partido. Otro asunto que trae muy molesto a AMLO es que la Suprema Corte no se someta a sus imperiales órdenes. Hay quienes afirman que, justo por eso, desde Palacio Nacional se ordenó aprobar una reforma electoral ilegal: para que las y los ministros la echaran abajo y tener así pretexto para seguirlos golpeando (...)**

**** Conforme se acercan las elecciones, en el Estado de México se están viendo definiciones y defecciones. La priista Alejandra del Moral le pegó a Morena justo en el corazón geográfico: en el oriente mexiquense. Resulta que tuvo un nutrido mitin en Chalco, que forma parte del reino morenista junto con Texcoco, Chimalhuacán y Nezahualcóyotl. Y lo más interesante es que se subió al templete a levantarle la mano el diputado federal Vicente Onofre... ¡que es de Morena! Este legislador mexiquense presume venir acompañado de un muy nutrido grupo de seguidores (...)**

**** El fin de semana dejó a los panistas más desconsolados que a los seguidores del América. Y todo porque durante la sesión del Consejo Nacional albiazul, Marko Cortés salió con la ocurrencia de que quienes quieran competir por la candidatura presidencial tendrán que presentar un millón de firmas de apoyo. El pequeño detalle está en que ese millón de simpatizantes registrados no lo tiene... ¡ni el PAN! Hasta ayer domingo, el padrón albiazul era de apenas 303 mil 240 militantes. Es decir, la tercera parte de los que supuestamente les quieren pedir a quienes quieran pelearle el 2024 a la 4T (...)**

[Ir al Índice](#)

BAJO RESERVA

El Universal/ Sin autor
Columna
22/05/2023
Primera
Sin autor
Pág:2
Ciudad de México

**** Luego de que el año pasado la (...) (Sedena) sufriera un inédito hackeo de información confidencial (...) nos comentan que la dependencia federal sigue**

reforzando sus sistemas de información para evitar que una intervención, como la que realizó la organización internacional de hackers "Guacamaya Leaks", vuelva a ocurrir. Hace unos días lanzó una licitación para obtener 9 mil licencias de software antivirus compatible con todo tipo de sistemas operativos (...) El 22 de mayo se presentarán las ofertas de las empresas interesadas y cuatro días después se notificará el fallo de la licitación, en la cual se prevé que desembolsen una fuerte cantidad (...)

** Nos hacen ver que este fin de semana el secretario de Gobernación, Adán Augusto López, dejó en claro cuáles gobiernos dentro de la oposición son amigos y cuáles no. El sábado se deshizo en elogios a favor del gobernador de Durango, el priista Esteban Villegas Villarreal, a quien en Gómez Palacio llamó amigo del gobierno federal, pero este domingo, en Chihuahua, en alusión a la administración panista encabezada por Maru Campos don Adán afirmó que se va a acabar la impunidad y que vienen tiempos buenos y llegará un gobierno de "a de veras" (...)

** Nos comentan que en las conferencias mañaneras hay (...) youtubers que tienen acreditación de prensa. Uno de estos personajes que ha destacado por sus preguntas fáciles y loas al gobierno federal es Carlos Pozos, autollamado "Lord Molécula", quien (...) hace unos días pidió al Ejecutivo federal su beneplácito y bendición para crear un sindicato de periodistas. Desde luego, si don Lord lo encabeza bien podría llamarse "Sindicato Único de Youtubers Adoradores de la 4T (SUYA-4T).

** Nos hacen ver que, en su pretensión de reformar al Poder Judicial, Morena optará por la vía larga, que es hacer primero un parlamento abierto para después armar una propuesta que recibirá la Comisión de Puntos Constitucionales (...) los morenistas y aliados no pueden irse por la libre, por lo que tratarán de convencer a la oposición. Y desde ahora están prácticamente seguros de que algún partido opositor les otorgue su apoyo, por lo que para muchos el dichoso plan C, no es más que una estrategia mediática, pues ya saben que no llegará a buen puerto (...)

[Ir al Índice](#)

TRASCENDIÓ

Milenio Diario/ Sin autor
Columna
22/05/2023
Opinión
Sin autor
Pág:2
Ciudad de México

** Que ante el aumento a la fase tres en el semáforo de alerta volcánica por la actividad del Popocatepetl, el gobierno federal tiene listos a más de 6 mil 500 elementos de Ejército y Guardia Nacional para actuar en caso de emergencia, además de que personal de otras dependencias como la Secretaría de Marina-Armada pueden sumarse a la estrategia de apoyo a la población (...)

** Que la jefa de Gobierno, Claudia Sheinbaum, respondió al llamado del Presidente y de la dirigencia de Morena al acudir este domingo a Coahuila para apoyar al candidato guinda, Armando Guadiana, que sigue distante en las preferencias electorales del candidato de la Alianza Ciudadana por la Seguridad, Manolo Jiménez Salinas. En tanto, el PT cerró de manera definitiva toda posibilidad de bajar a Ricardo Mejía de la contienda (...)

** Que con la venia de Palacio Nacional, Mario Delgado anunciará en los próximos días que la encuesta interna de Morena para definir a su candidato presidencial para 2024 se realizará en los primeros días del emblemático mes patrio, septiembre, contienda en la que Claudia Sheinbaum, Adán Augusto López, Marcelo Ebrard y Ricardo Monreal Ávila se mantienen como los principales protagonistas.

** Que aunque el restaurante La Polar ya llegó a un acuerdo reparatorio con la familia del comensal que murió en sus instalaciones luego de una golpiza, trabajadores de la fiscalía capitalina aseguran que dos peritos que participaron en las diligencias del caso se mantienen suspendidas de sus cargos y todo por no seguir una orden del Ministerio Público que consideraron "ilegal" durante la investigación.

[Ir al Índice](#)

FRENTES POLÍTICOS

Excélsior/ Sin autor
Columna
22/05/2023
Primera-Opinión
Sin autor
Pág:11
Ciudad de México

** 1. El tiempo se les viene encima a los institutos políticos. Morena publicará en menos de un mes, a mediados de junio, la convocatoria para elegir a su candidato presidencial, mediante distintas encuestas de popularidad, mientras que los partidos de oposición debaten aún en el modelo de elección para su abanderado. Al dirigente del PAN, Marko Cortés, le agrada la idea de Morena y podrían optar por el mismo método de encuestas para elegir (...)

** 2. No hay ninguna duda de que el partido político que mejor tiene establecido su esquema de funcionamiento es Morena. Desde la base hasta la cúpula, además, "casados" con el movimiento, algo que ideológicamente no han logrado consolidar los institutos políticos en la oposición. Del lado de Morena son cuatro los aspirantes que se mencionan: Claudia Sheinbaum, Marcelo Ebrard, Adán Augusto López y Ricardo Monreal, aunque la lista se amplía al sumar las propuestas de los aliados Verde y PT, el senador Manuel Velasco y el diputado Gerardo Fernández Noroña (...)

** 3. Hay tela de dónde cortar, también, en la alianza Va por México. Del lado del PAN se menciona al diputado Santiago Creel y a la senadora Lilly Téllez, pero el número de aspirantes aumenta con la inclusión, hecha por Marko Cortés, de los gobernadores Mauricio Vila, Yucatán, y Maru Campos, Chihuahua; y del exgobernador de Tamaulipas, Francisco García Cabeza de Vaca y el excandidato presidencial Ricardo Anaya. El PRI menciona a Enrique de la Madrid, Ildefonso Guajardo y Beatriz Paredes; y por el PRD se propone a Miguel Ángel Mancera y a Silvano Aureoles (...)

** 4. Uno de los partidos que, en teoría, tenía el futuro deparado en la desaparición no lo ha hecho y, por el contrario, ha logrado crecer como ninguno de los demás, Movimiento Ciudadano, de la mano de Dante Delgado, apuesta, hasta el momento, con ir solo en la candidatura presidencial para 2024. Apenas luciendo en la arena política, tiene muchos más logros que, por ejemplo, el PRD, y es por ello que prefieren no ir mal acompañados (...)

** 5. El Consejo Coordinador Empresarial reaccionó luego de que el gobierno federal declaró la utilidad pública de tres tramos ferroviarios concesionados a Ferrosur. "Más allá de la controvertida legalidad de dicho decreto, los empresarios externamos nuestra profunda inquietud por los efectos negativos que este tipo de decisiones generan en la confianza de invertir en México y de generar empleos en un momento de grandes oportunidades", indicaron en un comunicado (...)

[Ir al Índice](#)

PEPE GRILLO

La Crónica de Hoy/ Sin autor
Columna
22/05/2023
Opinión
Sin autor
Pág:3
Ciudad de México

** Le fue bien al canciller Ebrard en su visita a Florida. Incluso tuvo la oportunidad de lanzar la primera bola del juego de béisbol de las Rayas de Tampa contra los Cerveceros. Salir con banderas desplegadas de la prueba del estadio es casi imposible para cualquier político, y para un político mexicano más complicado en Florida donde el gobernador del estado arrancó su campaña presidencial culpando a México de todos los males. La foto de Marcelo junto al toletero Randy Arozamena es para enmarcar (...)

** Falta mucho qué decir con respecto a la toma que elementos de la Marina Armada de México hicieron de un tramo de Ferrosur en la zona de Coatzacoalcos. La foto de los marinos armados recorriendo las instalaciones envía un mensaje escalofriante para la comunidad empresarial del país. El secretario de Gobernación, Adán Augusto López, buscando eufemismos (...) dijo que se trataba de una "ocupación temporal" que es una figura jurídica inusual, para no llamarle inexistente (...) Espantar a los empresarios con el fantasma de las expropiaciones no es la mejor estrategia cuando está por arrancar la campaña presidencial.

** Tal parece que gobernar Veracruz es una tarea que le deja al gobernador Cuitláhuac García tiempo de sobra para pensar en hacer barbaridades en la CDMX (...) Hace una semana se decía en Veracruz que miles de personas vendrían a acampar afuera de la Corte. Vinieron pocas, pero portando un mensaje ominoso: ataúdes con los nombres de los ministros Piña y Pérez Dayán. ¿Es una amenaza de muerte o sólo un alarde del pésimo humor del mandatario estatal? La verdad es que nadie sonrió (...)

** Para la elección del Estado de México llegó el momento de echar el resto (...) Lo que dosifiquen ya no lo van a poder sacar nunca. Después del segundo y último debate la pregunta allá es que tan cerca está Alejandra del Moral de Delfina Gómez, ¿ya hay un empate técnico, o todavía no? Del Moral recibió el respaldo de la cúpula panista (...) Las corcholatas de Morena están en otro lado. Están viajando a Coahuila cumpliendo la orden de tratar de rescatar la nave de Armando Guadiana que va sin remedio rumbo a los riscos (...)

[Ir al Índice](#)

SERPIENTES Y ESCALERAS / LA TRINIDAD QUE DOMINA EL OÍDO PRESIDENCIAL

El Universal/ Salvador García Soto
Columna
22/05/2023
Salvador García Soto
Pág:Online
Ciudad de México

(...) De acuerdo con fuentes internas del Palacio Nacional, hoy son tres los hombres que acaparan e influyen en el oído del presidente, quien no sólo los escucha, sino que confía plenamente en ellos y les da manga ancha en sus actuaciones públicas. El primero es el vocero presidencial, Jesús Ramírez Cuevas, quien a fuerza de elogiar y adular todos los días al presidente y de organizarle sus conferencias matutinas, se ha convertido en la principal fuente de la información que recibe el presidente (...) El segundo hombre que alimenta el oído presidencial es el general Audomaro Martínez Zapata, a quien le corresponde la oscura labor de mantener al tanto al mandatario de los escándalos, situaciones incómodas o descubrimientos reveladores no sólo sobre sus opositores, empresarios, periodistas o líderes de la sociedad civil, sino incluso de su propio gabinete (...) El personaje que completa la trinidad que endulza y manipula los oídos del presidente, es el secretario de Marina, Rafael Ojeda Durán. El almirante, nos dicen, se ha convertido en uno de los que más influyen en la percepción que tiene el presidente sobre los problemas de seguridad y violencia en el país (...) Eso podría explicar porque en su ambición de poder y de continuidad para su movimiento, hoy se ve a un López Obrador cada vez más duro y radicalizado (...)

[Ir al Índice](#)

ESTRICTAMENTE PERSONAL / LA TRAICIÓN A LARREA

El Financiero/ Raymundo Riva Palacios
Columna
22/05/2023
Nacional
Raymundo Riva Palacios
Pág:40
Ciudad de México

Germán Larrea nunca utilizaría la palabra traición para describir la expropiación de los patios y tres tramos de ferrocarril operados por Ferrosur en la entrada veracruzana del tren transístmico el viernes pasado, pero eso es lo que sucedió. Menos de 48 horas antes de que enviara a 70 marinos a tomarlos, el presidente Andrés Manuel López Obrador conversó con el dueño de Grupo México, propietario de Ferrosur sobre la compra de Banamex, y platicaron, como desde hace tiempo, sobre esos tramos de ferrocarril, sin que hubiera ninguna señal que había tomado la decisión de expropiarlos, en la acción de fuerza más grande contra el sector privado en el sexenio (...) El decreto, sin embargo, oculta los diferentes pasos que se llevaron en cerca de tres años de negociaciones del Grupo México con las secretarías de Gobernación y de Infraestructura, Comunicaciones y Transportes, iniciadas por la obsesión de López Obrador para obtener la devolución de la concesión a Ferrosur desde que inició el proyecto del tren transístmico, en junio de 2020 (...)

[Ir al Índice](#)

RAZONES / LA VERGONZOSA SEMANA DE LA 4T

Excelsior/ Jorge Fernández Menéndez
Columna
22/05/2023
Primera-Nacional
Jorge Fernández Menéndez
Pág:8
Ciudad de México

Fue una de las peores semanas de la llamada 4T. Una suma de desaciertos, provocaciones, exhibiciones gratuitas, de lenguajes oscuros e injuriosos, de intenciones poco confesables por evidentes. Y son pocas, muy pocas, las áreas del gobierno federal que se salvaron. Pero pocas cosas son más delicadas que lo que se intenta hacer con la justicia en general y con la Suprema Corte en particular (...) Se puede entender que ciertas obras puedan considerarse de seguridad nacional, pero el decreto abarcaba casi todo y la intención era, en realidad es, avanzar más rápido en las obras que le interesan al Presidente sin rendir cuentas y sin tener que atender molestos amparos y quejas a partir de la obligación de divulgar información (...) Se puede volver a demandar su inconstitucionalidad (...)

[Ir al Índice](#)

SEGURIDAD Y DEFENSA / FIN DE SEMANA CALIENTE

24 Horas/ Carlos Ramírez
Columna
22/05/2023
Nación
Carlos Ramírez
Pág:12
Nacional

El reciente fin de semana acumuló, como otros en los últimos meses, evidencias de inseguridad que parecen haber rebasado a las autoridades: -En Ensenada, Baja California, un grupo armado con metralletas rafagueó a asistentes y asesinó a diez personas (...) Aunque estos delitos pudieran ser considerados de fuero común -es decir: de responsabilidad directa de las autoridades locales-, de todos modos, revelan que la estructura de seguridad no tiene capacidad o carece de decisión para realizar acciones operativas de prevención o de investigación posterior, en el entendido de que delitos locales tienen una visibilidad nacional que revela que el crimen opera con impunidad (...)

[Ir al Índice](#)

JUEGOS DE PODER / LA RADICALIZACIÓN

Excélsior/ Leo Zuckermann
Columna
22/05/2023
Primera-Nacional
Leo Zuckermann
Pág:9
Ciudad de México

La semana pasada atestiguamos dos eventos que demuestran la radicalización del gobierno de López Obrador. Primero, la Suprema Corte de Justicia de la Nación (SCJN) revisó la constitucionalidad de un acuerdo del Presidente, publicado en noviembre de 2021, y controvertido por el Instituto Nacional de Acceso a la Información y Protección de Datos (Inai). El acuerdo definía a las obras del gobierno federal como de interés público y seguridad nacional y, por tanto, exentas de los trámites requeridos y las disposiciones de la ley de transparencia (...) Así, el mensaje del Presidente: "Tú, Corte, declaras inconstitucional mi acuerdo, pues ahí te va un nuevo decreto que no podrá controvertir el Inai por estar incompleto su máximo órgano directivo, de lo que yo me he asegurado con la mayoría que tengo en el Senado. Por tanto, mis principales obras seguirán exentas de la tramitología y requerimientos de transparencia. Y si acaso se llega a impugnar mi nuevo decreto, su resolución tardará meses; mientras tanto, yo seguiré construyendo sin respetar trámites y en total opacidad" (...)

[Ir al Índice](#)

COLUMNAS FINANCIERAS

CAPITANES

Reforma/ Sin autor
Columna
22/05/2023
Negocios
Sin autor
Pág:3
Ciudad de México

** Los problemas de saturación que se registraron en los puertos de Manzanillo y Veracruz ahora los vive Ensenada. En este puerto de Baja California, la Aduana instruyó la llegada y salida de contenedores en los mismos horarios, situación que ha provocado una saturación de más de 14 horas para que los barcos descarguen mercancías. De esa forma, la terminal de contenedores del recinto portuario, que dirige Manuel Fernando Gutiérrez, cuenta con una capacidad total de 8 mil contenedores, y actualmente tiene un sobrecupo de 2 mil unidades. De acuerdo con Canacintra Ensenada, que preside Ragnar Gutiérrez, la saturación ya generó pérdidas por los costos que deben asumir las navieras en las demoras. El costo de un buque que espera su carga es de entre 30 mil y 40 mil dólares diarios (...)

** Con solo un pie en China están los productores mexicanos de carne de res y cerdo, pues las autorizaciones para poder enviar sus productos a ese país aún están en proceso. Desde 2020 están en espera 53 plantas productoras de res y de cerdo para obtener su autorización y poder enviar su mercancía al gigante asiático. Del total, sólo cuatro se encuentran en proceso de aprobación. Actualmente México cuenta con dos plantas de carne de res autorizadas para exportar a China carne congelada y deshuesada. El interlocutor entre los productores mexicanos y China es el Servicio Nacional de Sanidad, Inocuidad y Calidad Agroalimentaria (Senasica), que lleva Francisco Calderón (...)

** Solunion permanece como una de las empresas más fuertes en el mercado de seguros de crédito en México. La compañía que encabeza José Luis Iranzo Román ha logrado consolidar una participación de 32.2 por ciento, posición basada en la especialización de la empresa al operar en el segmento del seguro de crédito, tanto en el mercado nacional como en el global. En el primer trimestre de 2023 la rentabilidad sobre capital promedio de Solunion México se ubicó en niveles de 15.1 por ciento, mientras que la rentabilidad sobre activos promedio fue de 1.9 por ciento, de acuerdo con una revisión financiera de PCR Verum. Recientemente, la calificadoradora de valores ratificó la calificación de "AAA/M" a la compañía aseguradora, el rango más elevado que otorga PCR Verum, y que indica una situación de fortaleza financiera y patrimonial (...)

** La ropa second hand es tendencia en el País y ahora los zapatos están ganando terreno en este mercado. Según Statista, los zapatos son el segundo producto más comprado dentro de la industria de moda de segunda mano por los precios baratos, la búsqueda de artículos vintage o colecciones exclusivas y la contribución al medio ambiente. Por ejemplo, en la app GoTrendier, que en México capitanea Ana Isabel Orvañanos, se ofrecen más de 2 millones de pares de zapatos usados, con un ticket promedio de consumo de más de 400 pesos por mes. Entre los calzados más demandados están los tenis casuales y deportivos, cuya venta se disparó con la pandemia, botines de tacón, sandalias planas y sandalias de plataforma (...)

** Virgilio Paniagua... El director de Logística de El Palacio de Hierro fue elegido presidente de #SoyLogístico Asociación. Tiene el reto de posicionar la logística como un área estratégica para el crecimiento de México ante el boom del nearshoring y el papel del País en el comercio internacional. México está en la posición 66 de 139 países en logística, según el Banco Mundial.

[Ir al Índice](#)

NOMBRES, NOMBRES Y... NOMBRES

El Sol de México/ Alberto Aguilar
Columna
22/05/2023
Finanzas
Alberto Aguilar
Pág:16
Ciudad de México

Amén de la caída de los precios de los granos, en materia comercial hay más desafíos para nuestra agricultura. Las restricciones a las importaciones del maíz transgénico no dejaron satisfechos al gobierno de Joe Biden, puesto que no hay sustento científico. Tampoco ayudan la prohibición a plaguicidas (...) Los ganaderos de EU no quedaron conformes y en 2019 vía su instancia de sanidad (FSIS) pidieron modificar la regulación del etiquetado de productos cárnicos, para que sólo acredite, vía el sello "Made in USA", el producto local. La FSIS elabora ya las normas para un etiquetado que sería voluntario. Para ello se abrió un lapso de consultas cuyo plazo venció el 12 de mayo. La CNOG que preside Homero García de la Lata presentó la posición de México. Claramente es una práctica proteccionista. El CNA de Juan Cortina alertó respecto al riesgo de la disrupción de las cadenas productivas (...)

[Ir al Índice](#)

ACTIVO EMPRESARIAL / BANAMEX POR CAERSE; GMÉXICO SE RINDE Y DICE NO A TRIBUNALES; DECRETOS PARA FIN DE SEXENIO

Excélsior/ José Yuste
Columna
22/05/2023
Dinero
José Yuste
Pág:1-2
Ciudad de México

Para todos fue extraño. El empresario Germán Larrea Mota Velasco fue a Palacio Nacional durante dos días seguidos a ver al presidente López Obrador. Todos los indicios eran sobre la compra de Banamex, donde el Presidente en su mañanera había dicho no tener problema alguno con Larrea y su grupo para que comparasen el banco, en una operación de alrededor de 7 mil 100 millones de dólares (...) El malestar del Presidente con Germán Larrea viene desde la campaña presidencial, cuando el principal accionista de Grupo México pidió a los 50 mil trabajadores de su consorcio minero "razonar su voto" en contra del populismo. Desde entonces hubo fricciones: por la construcción del tramo 5 del Tren Maya Larrea demandó al gobierno el incumplimiento del contrato, así como por temas mineros y de concesiones de agua, incluso el Presidente dijo: "me dio

un coraje" (que Conagua hubiera autorizado una concesión de agua a una mina de Larrea) (...)

[Ir al Índice](#)

CUENTA CORRIENTE / MILAGROSO REGRESO A LA CATEGORÍA 1 EN SEGURIDAD AÉREA

Excelsior/ Alicia Salgado
Columna
22/05/2023
Dinero
Alicia Salgado
Pág:1-5
Ciudad de México

El próximo 29 de mayo llegará a México el equipo de la FAA para realizar la revisión final del cumplimiento de México de los compromisos y estándares de seguridad en materia de aviación civil que se comprometió ante la OACI. Esto, en teoría, podría llevar a la elevación de la Categoría 2 hacia el nivel 1 para el próximo mes de junio. Entre las líneas aéreas no había certeza de cuándo se estaría realizando la revisión, pero desde el 4 de mayo se inició de manera virtual en sesión permanente por los equipos de la AFAC, que encabeza Enrique Vallín, y de la SICT, que encabeza Jorge Nuño, con el equipo de la FAA (...) La revisión incluyó 316 preguntas, con el soporte de documentos y ejecución de compromisos. Y, aunque no estaba en los compromisos, se publicaron la semana pasada en el DOF todos los reglamentos a la Ley Federal de Aviación Civil recientemente reformada, para evitar tomar riesgos (...)

[Ir al Índice](#)

LA CUARTA TRANSFORMACIÓN / GOLPE AL "CIUDADANO T-MEC"

El Financiero/ Darío Celis
Columna
22/05/2023
Economía
Darío Celis
Pág:6
Ciudad de México

Germán Larrea Mota Velasco nació el 26 de octubre de 1953. Dieciocho días después nació Andrés Manuel López Obrador. Ambos cumplirán 70 años. Los dos son poderosos. Nadie les puede decir no. Ambos son escorpiones, parecidos, y sus "males aspectos" de personalidad, como la arrogancia, el egocentrismo y el narcisismo, los arrastra a esa máxima famosa que dice que "lo que te choca, te checa". Desde el año pasado el Presidente le mandó al empresario el mensaje que quería la ruta Medias Aguas-Coatzacoalcos para acelerar el desarrollo del Canal Interoceánico del Istmo de Tehuantepec (CIIT) (...) El jueves, cuando

acudió a Palacio Nacional a ver a López Obrador, le dejó a él y a sus secretarios Rogelio Ramírez de la O y Adán Augusto López, presentes, lo que tal vez motivó la cuasi expropiación del viernes. La valuación: 10 mil millones de pesos, alrededor de 500 millones de dólares, es en lo que el mandamás del Grupo México cotizó el activo que hoy está tomado "temporalmente" por la Secretaría de Marina (...)

[Ir al Índice](#)

MÉXICO SA

La Jornada/ Carlos Fernández-Vega
Columna
22/05/2023
Economía
Carlos Fernández-Vega
Pág:21
Ciudad de México

Una vez más, la cúpula empresarial chantajea: caerá la inversión; si el gobierno mantiene esa política, no arriesgaremos un peso (...) Así, como en tantas otras ocasiones, el poder económico y sus marionetas políticas gritan ante la decisión presidencial de expropiar tres tramos de vías ferroviarias (...) Dejando de lado que el artículo 27 constitucional establece que la nación tendrá en todo tiempo el derecho de imponer a la propiedad privada las modalidades que dicte el interés público (...) Larrea no puede quejarse, porque el régimen neoliberal no sólo le entregó más de la mitad de las vías férreas (...) Cuando a Zedillo se le ocurrió la brillante idea de privatizar los ferrocarriles, cacareaba que con esa decisión (...) Llegaría multimillonaria inversión y el tendido de vías férreas se incrementaría de forma espectacular (...) Pues bien, más allá que la voluminosa deuda de Ferrocarriles Nacionales de México fue asumida por el Estado (...) De ese tamaño resultó la fórmula mágica de Zedillo y sucesores. Con el Tren Maya se incrementaría en más de mil 500 kilómetros. Entonces, ¿en serio peligra Grupo México, se deteriora?

[Ir al Índice](#)

COORDENADAS / GRAN GOLPE A LA INVERSIÓN

El Financiero/ Enrique Quintana
Columna
22/05/2023
Opinión
Enrique Quintana
Pág:PP-2
Ciudad de México

En los últimos días de la semana pasada, el gobierno federal tomó dos determinaciones que generaron inquietud entre la comunidad inversionista. Una

de ellas fue la "ocupación temporal" por causa de utilidad pública de diversos activos que pertenecían a la empresa Ferrosur, filial de Grupo México, y que se adscribieron a la empresa Ferrocarril del Istmo de Tehuantepec, la empresa estatal que operará el llamado Tren Transístmico (...) La emisión del nuevo decreto ocurrió cuatro horas después de que el Pleno de la Corte decidiera que no tenía fundamento jurídico el declarar como de seguridad nacional las obras del Tren Maya, el Corredor Interoceánico, y los aeropuertos de Palenque, Chetumal y Tulum. En círculos jurídicos se interpretó esa determinación como una forma de eludir de las decisiones de la Corte. Con ello, se viene por tierra la visión de algunos que señalaban que, más allá del ruido político que hace el presidente López Obrador con sus ataques y declaraciones, hasta ahora había acatado plenamente las determinaciones del Poder Judicial (...)

[Ir al Índice](#)

ANÁLISIS SUPERIOR / LA PEOR PESADILLA

Excélsior/ David Páramo
Columna
22/05/2023
Dinero
David Páramo
Pág:1-3
Ciudad de México

Cuando un piquete de marinos armados tomó las instalaciones de Ferrosur para cumplir con el decreto a través del cual se expropian 120 kilómetros de vía operados por Grupo México, el gobierno revivió uno de los mayores miedos de la iniciativa privada: la expropiación de empresas. Este miedo que se desató tras la cancelación del aeropuerto de Texcoco era considerado como el mayor riesgo para la viabilidad del país, de acuerdo con encuestas, como las que levanta el Banco de México, llevó al entonces Presidente electo a grabar un video que se difundió el 27 de noviembre de 2018 en el cual aseguraba que no habría expropiaciones (...) La falta de definición ha generado cualquier cantidad de especulaciones, como decir que el gobierno no expropió porque tendría que pagar una indemnización elevadísima o porque se trata de un acto de chantaje. Esta última hipótesis despierta grandes miedos entre la iniciativa privada, puesto que se teme que el gobierno recurra a esa práctica con fines económicos y políticos (...)

[Ir al Índice](#)

EDITORIALES

EDITORIAL LA JORNADA / EL G-7 SE RADICALIZA

La Jornada/ Sin autor
Editorial
22/05/2023
Opinión
Sin autor
Pág:6
Ciudad de México

En su reunión cumbre efectuada en Hiroshima, Japón, el G-7, que reúne a los siete países más ricos de Occidente (Estados Unidos, Canadá, Japón, Francia, Reino Unido, Alemania e Italia), proliferaron las expresiones de hostilidad contra China y, por supuesto, hacia Rusia. Con el telón de fondo de la guerra en Ucrania, los gobernantes del G-7 se comprometieron a aumentar las presiones contra Moscú para obligar al gobierno de Vladimir Putin a emprender una retirada "completa e incondicional" del territorio ucranio y se comprometieron a incrementar el apoyo militar y diplomático a Volodymyr Zelensky, quien fue transportado a Hiroshima por un avión oficial francés (...) Las posturas agresivas del G-7 se dirigieron también a China, a la que acusaron de recurrir a "la fuerza o la coerción" en un supuesto afán de expansión territorial que es en realidad el reclamo de Pekín sobre la isla de Taiwán, parte integrante del territorio chino (...)